


Man kann die Zeit nicht zurückdrehen und man kann das Wetter nicht ändern. Doch mit dem Wetter muss man klarkommen, sich daran anpassen und es hinnehmen, wie es ist. Nicht so aber mit dem Lauf der Zeit, ganz im Gegenteil! Aus der Tatsache, dass man die Zeit nicht zurückdrehen, dass man Dinge nicht ungeschehen machen kann, erwächst vielmehr die Pflicht, den Lauf der Zeit aktiv zu formen. Einfluss auf die Gegenwart zu nehmen heißt nicht nur Zukunft zu gestalten, sondern auch den Lauf der Dinge zu beeinflussen und damit Geschichte zu schreiben.

Die Regelung „Stillstand mit Fuß = Fünf“ ist lange her. Wurde abgelöst durch die derzeitige Regel, laut der man mit Fuß am Boden anhalten darf. Die Punktrichter haben es nun einfacher, doch nicht alles wurde dadurch besser! Die Sektionsdurchfahrzeiten stiegen dramatisch an, gerade auch in den bis dato unproblematischen, unteren Klassen. Auch die „fußel“-Dreier mit gefühlten hunderttausend Füßen haben erheblich zugenommen und die Attraktivität des Trialsports für Zuschauer darunter enorm gelitten.

Wir können die Zeit nicht zurückdrehen, aber wir sollten uns die Frage stellen, ob es nicht an der Zeit wäre, die jetzige Regelung zu überarbeiten? Sicher ist, dass sie nicht der Weisheit letzter Schluss ist. Sie war ein Entwicklungsschritt hin zu besserem Trialsport, und genau solch ein Schritt ist nun wieder erforderlich, ist meiner Meinung nach sogar dringend nötig!

Ich möchte an dieser Stelle die Diskussion anregen, die Hallentrial-Regelung für den Trialsport ab 2013 generell zu übernehmen, laut der mehr als drei Füße pro Sektion mit fünf Strafpunkten bewertet werden. Unter anderem könnten die aktuellen Zeitprobleme dadurch gelöst werden – sogar im Jugendtrial ohne Vorgabe einer Sektions-Durchfahrzeit. „Weniger ist mehr“ träfe hier einmal mehr zu, und gerechter wäre die Wertung „Vier = Fünf“ ohnehin auch.

 Hans Greiner

TITELBILD: Die neue Ossa Explorer bei der Testfahrt für den Bericht in diesem Heft.

Foto: Arjan van den Oord



Fahrbericht Ossa Explorer 4



Guinness World Record 20



GasGas Raga Replica 2012 60



Reifentest 66

BERICHTE

Fahrbericht Ossa Explorer	4
WM Andorra	10
EM/WM Italien	12
ÖTSV / OSK Lehenrotte	14
Fahrradtrial 26-Zoll MTB-DM in Schatthausen	16

BLICKPUNKT

Guinness World Record von Max Schrom	20
--------------------------------------	----

KURZBERICHTE

Seniorentrial in Wildberg-Sulz	22
S-H und Nord-Cup in Heide	22
Jura-Trial-Pokal in Gefrees	23
Seitenwagentrial-Championat des DMV in Idstein	24
OTP am Bertzdorfer See/Görlitz	25
Jura-Trial-Pokal MSC Fränkische Schweiz in Drügendorf	26
Nord-Cup in Schwemlitz	26
JTP / HTJM in Frammersbach	28
Alpenpokal in Rohrdorf	30
Eröffnungsfeier und erstes Trial im Trialsportcenter Lebach	31
WTP-Aktuell	31

NACHRICHTEN

ÖTSV-News	
Leihmotorrad	32
DMSB-News	
Clubsport Homepage	32
Anti-Doping	32
Neuer MX FA-Vorsitzender	32
Oldtimer-Versicherung	32

LESERBRIEFE

	32
--	----

TERMINE

	34
--	----

ANZEIGENMARKT

	38
--	----

TRIAL-TRATSCH

	44
--	----

KLASSIK

Triumph Tomville – ein nicht alltägliches Trialgespann	50
Hanse Classics Leopoldshöhe	54

PRODUKTE

Neue Parts und Teile	56
----------------------	----

LESERREISEN 2012

Viamaggio/Toskana	58
-------------------	----

INFO-SERVICE

GasGas Raga Replica 2012	60
Großer Reifentest mit Dunlop, GoldenTyre, Michelin und Pirelli	66

VORSCHAU / IMPRESSUM

	77
--	----

5 DES MONATS

	78
--	----